



# Top-40 meest gestelde vragen over Brexit en Douane



versie 31 dec 2020

## Douane gerelateerde vragen

**1. Waar kan ik informatie vinden over Brexit?.**

U kunt een aantal websites bezoeken die u kunnen helpen met vragen. Dit zijn onder andere:

[www.douane.nl/douane-voor-bedrijven](http://www.douane.nl/douane-voor-bedrijven)

[www.brexitloket.nl](http://www.brexitloket.nl)

[www.getreadyforbrexit.eu](http://www.getreadyforbrexit.eu)

[www.evofenedex.nl/kennis/actualiteiten/brexit-35-vragen-en-antwoorden](http://www.evofenedex.nl/kennis/actualiteiten/brexit-35-vragen-en-antwoorden)

**2. Met welk formaliteitenstelsel krijgen bedrijven te maken vanaf 1 januari 2021??**

Nu de transitieperiode is afgelopen wordt het VK ook als een zogenaamd derde land behandeld. Dit betekent dat ondernemingen te maken krijgen met het formaliteitenstelsel van het Douane Wetboek van de Unie indien zij handel drijven met het VK. . Omdat het VK wordt gezien als een zogenaamd derde land (een niet-EU land) moet aangifte worden gedaan bij de in- uit en doorvoer van goederen. Ook kunnen er andere verplichtingen zijn waaraan voldoen moet worden.

---

**3. Formaliteitenstelsel (specifiek):  
Wat moet u doen om te voldoen aan het  
formaliteitenstelsel bij invoer en uitvoer  
van goederen vanuit of naar een land  
buiten de EU?**

U moet zorgen dat er een aangifte wordt gedaan voor de in en uitvoer van deze goederen. U bent zelf verantwoordelijk voor de juiste, tijdige en volledige aangifte voor uw zending. Daarom dient u zorg te dragen dat u over de juiste kennis beschikt om douaneformaliteiten te kunnen vervullen of dat u hiervoor expertise inhuurt. Daarnaast kan het zijn dat u in uw specifieke situatie in bezit moet zijn van een douanevergunning. Als u daar nog niet over beschikt, dan kunt u een aanvraag overwegen. Hierbij de aantekening dat de afgifte van vergunningen een zorgvuldig en tijd vragend proces is voor bedrijven en douane. Er bestaan diverse vergunningssoorten, zowel vergunningen op aangifte als vergunningen voor andere doeleinden. Ook is het hebben van een vergunning noodzakelijk indien u uw producten laat bewerken in het VK of indien u producten uit het VK zelf bewerkt en weer terug laat gaan en daar niet onnodig rechten over dient te betalen. Ook hierbij kunt u overwegen om externe expertise in te schakelen.

[Bezoek de website van de Douane voor een 3 stappenplan.](#)

[Op de website douane.nl/brexit staat meer informatie.](http://douane.nl/brexit)

Zie het [Handboek Douane](#) voor meer gedetailleerde informatie.

---

**4. Voorbereidingen bedrijfsleven:  
Hoe bereid ik mij voor op 1 januari 2021?**

Douane heeft zich ingespannen, samen met het Ministerie van Buitenlandse Zaken, de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO) en andere handhavingdiensten om het bedrijfsleven op meerdere momenten en manieren goed voor te lichten over Brexit. De belangrijkste ingang om aan de juiste informatie te komen voor douanedoeleinden vindt u via de volgende link:

[www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/brexit/brexit-en-de-douane](http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/brexit/brexit-en-de-douane)

---

**5. Wat heb ik nodig om goederen te  
importeren of te exporteren van en naar  
het VK?**

Om goederen te kunnen importeren en/of exporteren van en naar het VK heeft u tenminste een zogenaamd EORI-nummer nodig. Daarmee bent u in staat om verplichte meldingen te doen in aangiftesystemen van de Nederlandse douane.

De juiste informatie vindt u in bijgaande link:

[www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/douane\\_voor\\_bedrijven/content/hoekom-ik-aan-een-eori-nummer](http://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/douane_voor_bedrijven/content/hoekom-ik-aan-een-eori-nummer)

**Toelichting:**

Wanneer u voor het eerst aangifte doet of laat doen, of een vergunning aanvraagt bij de Douane, hebt u een EORI-nummer nodig. Het hangt af van uw situatie of u dat nummer zelf kunt samenstellen of dat u het moet aanvragen. U kunt alleen een EORI-nummer zelf samenstellen wanneer u aangifte doet in Nederland. Mocht u aangifte gaan doen in een andere lidstaat van de EU, dan dient u een EORI-nummer aan te vragen. Meer informatie over het EORI-nummer en het gebruik ervan is te vinden in de [EORI-guidelines](#).

Daarnaast moet u beschikken over een registratie elektronisch berichtenverkeer om aangiften te kunnen doen in het aangiftesysteem van Douane en moet u over de vereiste applicaties beschikken om met dit systeem te kunnen communiceren. Zie vraag 6.

U kunt gebruik maken van de diensten van een douaneagent die al over de vereiste vergunningen en aansluitingen beschikt. Deze kan namens u de aangiften verzorgen. Zie vraag 7.

---

**6. Hoe kan ik zorgen dat ik elektronisch berichten kan uitwisselen met Douane?**

Als u zelf elektronisch berichten wilt uitwisselen met Douane heeft u een “Registratie elektronisch berichtenverkeer” nodig. U kunt de aanvraag downloaden, via deze [link](#). Zorg ervoor dat u een EORI-nummer hebt. U hebt dit nummer nodig als u douaneaangifte doet of laat doen, of een vergunning bij ons aanvraagt. U kunt voor het aangeven een aangiftepakket van een softwareleverancier gebruiken. Dit regelt u in enkele maanden. U kunt ook zelf douane-aangiftesoftware bouwen, maar dit ontwikkelproces duurt meer dan een jaar en hiervoor heeft u véél ICT-kennis nodig in uw organisatie. Een optie is om een zogenoemde douaneaangifte-HUB van een softwareleverancier te gebruiken. Dit kunt u in enkele maanden regelen. U heeft dan beperkte ICT-kennis nodig in uw organisatie. U kunt uw aangifte ook laten doen door een douane-expediteur of een douaneagent. Dit kunt u binnen een paar weken regelen. U hebt dan geen “Registratie elektronisch berichtenverkeer”, geen aangiftesoftwarepakket en geen extra ICT-kennis nodig in uw organisatie. U vindt douane-expeditoren en douaneagenten bijvoorbeeld op internet.

---

**7. Wat kan ik doen als ik niet tijdig beschik over een vergunning of als ik geen kennis van douaneformaliteiten heb?**

Indien u geen douanekennis heeft binnen uw bedrijf of u zich niet tijdig heeft voorbereid is het advies om afspraken te maken met logistiek dienstverleners. Overweeg eens uw douaneaangifte uit te besteden aan een [douane-expediteur, douaneagent of vervoerder](#). Doe dit snel, want veel expeditoren hebben beperkte capaciteit om nieuwe klanten aan te nemen. Dit zijn veelal commerciële partijen die kosten in rekening brengen voor hun diensten. Een overzicht van Expeditoren die binnen Nederland actief zijn, kunt u vinden op de volgende link van de koepelorganisatie EVOFenedex: [www.evofenedexbedrijvengids.nl/site/import-export](http://www.evofenedexbedrijvengids.nl/site/import-export), maar u kunt bijvoorbeeld ook zelf op internet kijken.

---

**8. Als goederen via zee aankomen in een Nederlandse haven, wat moet ik dan doen?  
Wat is de rol en inzet van de haven community Portbase voor zeevracht:**

Douane heeft de procedure en verplichtingen bij binnenkomst beschreven in [onderdeel 10.00.00 van het Handboek Douane](#). Ook Portbase heeft een uitgebreide informatiesite waar alle informatie te vinden is die de goederenstroom vanuit het VK kan ondersteunen. De link naar Portbase vindt u hierna. Zij opereert onder de naam Get Ready for Brexit: [www.portbase.com/brexit](http://www.portbase.com/brexit)

---

**9. Hoe verloopt het vervoer via ferry's in NL met Portbase?**

Vanaf 1 januari 2021 overschrijdt het ferryverkeer tussen Nederland en het VK de buitengrens van de EU. Douane heeft er in samenwerking met andere partijen in de logistieke keten zorg voor gedragen dat het ferryproces is ingericht. Er zullen douaneformaliteiten vervuld moeten worden. Dat zijn bijvoorbeeld aangiften voor het binnenbrengen van goederen, waarmee die goederen onder het toezicht van de douane worden gebracht en dat kan leiden tot het verschuldigd worden van invoerrechten, omzetbelasting of accijns en andere maatregelen (non-tarifaire bepalingen). Het gaat dan op dit moment om de havens van Hoek van Holland, Vlaardingen, Moerdijk, IJmuiden, Europoort en Vlissingen. Douane juicht initiatieven toe, zoals die van het bedrijfsleven en de havengemeenschappen om ketenoplossingen uit te voeren voor het vervoer van vracht over zee (ferryverkeer) en de afhandeling van douaneformaliteiten. Initiatieven zoals bijvoorbeeld Portbase en het inrichten van een Border Inspection Point. Het bedrijfsleven is zelf verantwoordelijk voor de inrichting van douaneprocessen. Portbase ondersteunt hierbij, maar is geen vanuit de overheid opgelegde verplichting. Het Port Community System (PCS) van Portbase, bijvoorbeeld, is een systeem om informatie uit te wisselen tussen vervoerders, terminals en Douane.

<p><b>10. Ondersteunt de douane het bedrijfsleven voor en tijdens Brexit?</b></p>	<p>Douane ondersteunt het bedrijfsleven op diverse manieren. Allereerst door middel van de eigen website <a href="http://www.douane.nl">www.douane.nl</a> waar u informatie kunt vinden over alle douaneprocedures die vanaf 1-1-2021 ook van kracht zullen zijn voor het goederenverkeer tussen de EU en het VK. Verder kunt u informatie inwinnen op de volgende manier:</p> <p>a. Algemene vragen over douaneformaliteiten bij de Dotel  <a href="http://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/contact/content/belastingtelefoon-douane">www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/contact/content/belastingtelefoon-douane</a></p> <p>b. Vragen over IT-technische zaken bij de NHD  <a href="http://nh.douane.nl">nh.douane.nl</a></p> <p>c. Vragen vanuit bedrijven die beschikken over een douanevergunning bij de klantmanager of –als er geen klantmanager is het BCP (Bedrijven Contact Punt). Bedrijven kunnen zich wenden tot de klantmanager of het BCP waar zij onder ressorteren.</p>
<p><b>11. Kan ik na Brexit in voorkomende gevallen gebruik maken van de regeling gemeenschappelijk douanevervoer in het verkeer met het VK?</b></p>	<p>U kunt vanaf 1 januari 2021 gebruik maken van de regeling gemeenschappelijk douanevervoer. Het VK treedt toe <a href="#">tot de overeenkomst van het gemeenschappelijk douanevervoer</a>. De werkwijze bij doorgaande NCTS documenten bij binnenkomst over zee vindt u op de website <a href="http://getreadyforbrexit">getreadyforbrexit</a>.</p>
<p><b>12. Welke leveringsvoorwaarden bestaan er en wat zijn de gevolgen van Brexit op de verschillende leveringsvoorwaarden?</b></p>	<p>De keuze van de juiste ICC Incoterms®-conditie kan per bedrijf verschillen. Er is geen standaard leveringsconditie voor zendingen van of naar het VK vanaf 01-01-2021. Het feit dat Engelse klanten vaak vragen om DDP (Delivered Duty Paid), komt waarschijnlijk omdat ze zelf geen ervaring hebben met douaneformaliteiten. Toch adviseren we bedrijven om hier terughoudend in te zijn, aangezien DDP betekent dat de verkoper de uitvoerformaliteiten uit de EU en de invoerformaliteiten in het VK moet verzorgen en een lokale levering doet in het VK. Dit heeft fiscale consequenties in het VK, waaraan de verkoper zal moeten voldoen. Let op: Bedrijven die de aangifte zelf willen doen in het VK, kunnen in aanmerking kunnen de noodzakelijke informatie en de mogelijkheden in het VK raadplegen op de site gov.uk, hier staan ook de mogelijkheden voor het doen van vereenvoudigde procedures en overgangsprocedures beschreven. Voor meer informatie over vereenvoudigde procedures zie: <a href="http://gov.uk/using-simplified-declarations-for-imports">gov.uk/using-simplified-declarations-for-imports</a></p>
<p><b>13. Wat verandert er in de handel cq. het verkeer tussen de EU en Ierland?</b></p>	<p>Als u gebruik maakt van ferry of het scheepsverkeer rechtstreeks vanuit Ierland naar het vaste land van de EU, verandert er niks. Bij vervoer via het VK kunt u na 1 januari 2021 gebruik maken van de regeling gemeenschappelijk douanevervoer. Het VK treedt toe <a href="#">tot de overeenkomst van het gemeenschappelijk douanevervoer</a>. De werkwijze bij doorgaande NCTS documenten bij binnenkomst over zee vindt u op de website <a href="http://getreadyforbrexit">getreadyforbrexit</a>.</p>
<p><b>14. Wat gebeurt er met BTI's en BOI's na 1 januari 2021 ?</b></p>	<p>De door Britse douaneautoriteiten afgegeven BTI's en BOI's zijn na 31 december 2020 niet meer geldig. BTI's en BOI's zijn slechts geldig indien deze zijn afgegeven door een douaneautoriteit van een van de EU lidstaten. Dit betekent dat u een nieuwe BTI of BOI aan dient te vragen indien u deze wenst te gebruiken.</p>

<b>15. Hoe moet ik het aanbrengen van vis gevangen in VK wateren regelen?</b>	<p>Voor wat betreft het aanbrengen van gevangen vis in de territoriale wateren rondom het VK, moet u rekening houden met het feit dat, ongeacht de nationaliteit van het vissersvaartuig, de vis geen EU-status meer heeft. Onder voorwaarden kan voor deze vis vrijstelling van douanerechten worden verleend. De vrijstelling wordt aangevraagd in de aangifte voor het vrije verkeer die voor deze vis moet worden ingediend.</p> <p>Ook de door Brits gevlagde vaartuigen gevangen vis in volle zee heeft geen EU douanestatus meer. Als u deze vis in de EU aanlandt dan krijgt u te maken met EU douane-import procedures in de haven van aanlanding in de EU. Dit geldt ook bij verplaatsing per as vanuit het VK daar waar de vrachtwagen de EU binnenkomt. Andersom geldt dit ook voor EU-vis die u in het VK wilt verkopen.</p>
<b>16. Wat is de procedure voor zogenoemde terugkerende goederen?</b>	<p>Er wordt op korte termijn een update gepubliceerd van de guidance voor de Douane. Concrete antwoorden zoals bij wederinvoer worden daarin beantwoord. De EU readiness notices worden gepubliceerd op <a href="https://ec.europa.eu/getting-ready-end-transition-period">ec.europa.eu/getting-ready-end-transition-period</a>.</p>
<b>17. Wat is procedure voor uitvoer emballage en lege emballage?</b>	<p>De procedure voor uitvoer van emballage naar het VK is te vinden via de website <a href="https://getreadyforbrexit">getreadyforbrexit</a> via de <a href="#">link</a> waarin deze nader wordt toegelicht.</p>
<b>18. Wat is de procedure bij terugkerende emballage met EU status?</b>	<p>De procedure voor terugkerende emballage met EU-status kunt u vinden op de website <a href="https://getreadyforbrexit">getreadyforbrexit</a> waar onder de volgende twee toelichtingen in gegaan wordt op de specifieke casus emballage en tankcontainers. U vindt deze <a href="#">hier</a> en <a href="#">hier</a>. Gezien de verwachte omvang van de stroom terugkerende lege emballage via de ferry-verbindingen met het Verenigd Koninkrijk en de specifieke logistieke uitdagingen bij het ferry-verkeer, wordt deze werkwijze vooralsnog alleen toegestaan bij terugkerende lege emballage die per ferry het douanegebied van de Unie via Nederland wordt binnengebracht. De mondelinge aangifte kan in dit proces alleen gedaan worden door de ferry-operator/cargadoor.</p>
<b>19. Wat is de procedure voor invoer van VK emballage?</b>	<p>De procedure voor invoer van emballage uit het VK is te vinden via de website <a href="https://getreadyforbrexit">getreadyforbrexit</a> via de <a href="#">link</a> waarin deze nader wordt toegelicht.</p>
<b>20. Hoe werkt het toepassen van noodprocedures?</b>	<p>De noodprocedures van de Douane vindt u via deze <a href="#">link</a> waarin per proces uitgelegd wordt hoe u gebruik kunt maken van de noodprocedure.</p>
<b>21. Ik importeer goederen van buiten de EU en bewerk of verwerk die tot andere producten of in andere producten. Een deel lever ik aan partijen in het VK. Met welke douanetechnische zaken moet ik rekening houden?</b>	<p>Na de transitieperiode moet er voor EU-goederen die naar het VK worden verzonden een aangifte ten uitvoer worden gedaan. U kunt overwegen om de niet-EU grondstoffen die verwerkt worden in producten die worden geleverd aan partijen in het VK onder de bijzondere regeling actieve veredeling te plaatsen. De voor die grondstoffen verschuldigde douanerechten worden dan geschorst en niet verschuldigd als het eindproduct wordt weder uitgevoerd naar het VK. Voor het gebruik van de regeling actieve veredeling heeft u een vergunning nodig van de douane. De afgifte van een dergelijke vergunning gaat gepaard met een initieel onderzoek en kan enige maanden duren. Meer informatie over de regeling actieve veredeling vindt u <a href="#">hier</a>.</p>

<b>22. Als goederen zich bevinden onder de regeling passieve of actieve veredeling, waar moet ik dan bij goederen van of naar het VK rekening mee houden?</b>	<p>Goederen onder de regeling actieve veredeling blijven vanaf 1 januari 2021 onder de regeling actieve veredeling. Bij terugkeer uit het VK moeten de goederen onder de regeling actieve veredeling worden geadmistreerd. Vanaf 1 januari 2021 kunnen goederen uit het VK onder de regeling actieve veredeling worden geplaatst.</p> <p>De overgangsdatum naar het nieuwe handelsakkoord van 1 januari 2021 heeft geen gevolgen voor goederen die onder de regeling passieve veredeling zijn geplaatst. Passieve veredeling naar het VK was niet mogelijk. Na 31 december 2020 uit het VK komende goederen komen niet in aanmerking voor gehele of gedeeltelijke vrijstelling van douanerechten in het kader van de regeling passieve veredeling.</p>
<b>23. Welke functie heeft de verlegging van omzetbelasting bij invoer en hoe werkt dat?</b>	<p>Als de Belastingdienst (blauw) een vergunning verlegging btw artikel 23 Wet OB heeft verleend wordt de betaling van de ter zake van de invoer verschuldigde btw verlegd naar de binnenlandse aangifte btw.</p>
<b>24. Zijn er bepalingen of formaliteiten waar ik rekening mee moet houden bij uitvoer naar landen waar de EU een handelsovereenkomst mee heeft?</b>	<p>Als materialen uit het VK een te groot percentage uitmaken van het eindproduct wat u in de EU produceert, dan kan dit tot gevolg hebben dat het eindproduct niet meer voldoet aan de oorsprongseisen van de desbetreffende handelsovereenkomst. Met als gevolg dat het buiten de gunstige bepalingen van de deze handelsovereenkomst valt en er bij invoer niet langer een verlaagd invoerrecht geldt. U moet dus goed nagaan of het product wat u levert nog wel de EU oorsprong heeft, als daarin materialen uit het VK worden verwerkt.</p>
<b>25. Hoe ga ik om met niet-Uniegoederen die worden doorgevoerd naar het VK en waarvoor geldt dat deze niet in de EU worden ingevoerd om dubbele betaling (EU en VK) te voorkomen?</b>	<p>Niet-Uniegoederen kunnen, bijvoorbeeld, vanuit een douane-entrepot of uit een RTO worden weder uitgevoerd naar derde landen en na Brexit dus ook naar het VK.</p> <p>Bij wederuitvoer uit een douane-entrepot moet een aangifte tot wederuitvoer worden ingediend. Deze moet ook de veiligheidsgegevens bij uitgaan bevatten.</p> <p>Bij rechtstreekse wederuitvoer uit een RTO hoeft geen aangifte tot wederuitvoer te worden gedaan. Afhankelijk van de situatie moet een summiere aangifte bij uitgaan of een kennisgeving van wederuitvoer worden gedaan.</p> <p>Niet-Uniegoederen bestemd voor het VK die de EU zijn binnengebracht, bijvoorbeeld onder dekking van een buiten de EU opgemaakt carnet TIR, kunnen onder dekking van het carnet TIR worden doorgevoerd naar het VK. Na 01-01-2021 is het laatste douanekantoor in de Unie dan douanekantoor van doorgang.</p>
<b>26. Zijn er bijzondere bepalingen of formaliteiten waar rekening mee moet worden gehouden bij handel via het VK naar of vanuit Noord-Ierland?</b>	<p>Goederen uit het vrije verkeer van de Unie kunnen met toepassing van de regeling douanevervoer vanuit Ierland via het VK naar Nederland worden overgebracht (en vice versa). Vanaf 1-1-2021 is het VK toegetreten tot de overeenkomst Gemeenschappelijk douanevervoer waardoor een vervoersaangifte in NCTS het gehele traject geldig is. Zie ook vraag 11 en vraag 13</p> <p>Voor wat betreft de handel met het VK zelf geldt dat goederen vanuit Nederland met bestemming het VK moeten worden uitgevoerd wanneer zij zich in het vrije verkeer bevinden en weder uitgevoerd wanneer het goederen zijn die niet de Uniestatus hebben. Goederen vanuit het VK met bestemming Nederland moeten in Nederland in het vrije verkeer worden gebracht.</p>
<b>27. Vervoer via pijpleidingen en elektrische verbindingen Welke bepalingen gelden voor dit type verplaatsing van goederen?</b>	<p>Na Brexit komt er gas vanuit het VK (een derde land) door een vaste transportinrichting via Nederland de Unie binnen. Ingevolge wetgeving is de exploitant van de pijpleiding die in de Unie is gevestigd de houder van de goederen zodra deze zijn binnengekomen en dientengevolge verantwoordelijk en aansprakelijk voor de formaliteiten behorend bij de regeling douanevervoer waaronder de goederen worden geacht zich vanaf het moment van binnenkomst te bevinden.</p>

---

**Vervolg vaag 27**

De regeling douanevervoer wordt geacht te zijn beëindigd op het moment dat uit de bedrijfsadministratie van de geadresseerde of die van de exploitant blijkt dat m.b.t. de vervoerde goederen:

- a) de desbetreffende vermelding is aangebracht in de bedrijfsadministratie van de geadresseerde of
- b) de exploitant van een vaste transportinrichting heeft verklaard dat de per vaste inrichting vervoerde goederen:
  - i) bij de installatie van de geadresseerde zijn aangekomen;
  - ii) in het distributienetwerk van de geadresseerde zijn opgenomen of
  - iii) het douanegebied van de Unie hebben verlaten.

In de eerste 4 opties zijn de goederen in tijdelijke opslag na beëindiging douanevervoer.

Omdat de regeling douanevervoer na beëindiging moet worden aangezuiverd is het van belang vast te kunnen stellen onder welke opvolgende regeling de goederen zijn geplaatst. Dat plaatsen onder een opvolgende regeling is geen taak van de exploitant van de pijpleiding, het einde van het vervoer maakte een eind aan zijn verantwoordelijkheid, maar van een taak van de ontvanger van de goederen. Deze in de Unie gevestigde ontvanger kan zelfstandig de goederen in het vrije verkeer brengen of dit voor of namens hem laten doen. De exploitant moet wel kunnen aantonen dat de regeling douanevervoer is aangezuiverd en waardoor deze is opgevolgd (dat kan een vereenvoudigde aangifte voor het vrije verkeer zijn die is ingediend door of namens de ontvanger) (zie ook vraag 28)

---

**28. Vervoer via pijpleidingen en elektrische verbindingen  
Welke bepalingen gelden voor de wijze van toezicht door de Douane?**

De houder van de regeling (zie vraag 27) en de douaneautoriteit bereiken overeenstemming over de wijze waarop de douane toezicht kan uitoefenen op de vervoerde goederen. Hiertoe wordt een overeenkomst gesloten. Wat de Douane bijvoorbeeld zal willen zien is het tijdstip, de soort en de hoeveelheid goederen die zijn vervoerd en wanneer, waar en voor hoeveel goederen de regeling is beëindigt, zie a en b hiervoor. Is alles wat is binnengekomen ook aangekomen op bestemming en door welke opvolgende regeling is de status van goederen in tijdelijke opslag na beëindiging van de regeling douanevervoer aangezuiverd. Zijn de goederen op bestemming in het vrije verkeer gebracht en zo ja hoe, dan wel weder uitgevoerd uit de Unie.

Bepalingen rond het vervoer via een vaste transportinrichting zijn te vinden in artikel 321 UVo. DWU. Een en ander is nader uitgewerkt in het Handboek douane onderdeel 14.20.00 hoofdstuk 7.

---

**29. Wat is de status voor de Crown Dominions (Man, Jersey, Guernsey)?**

Voor goederen naar de Crown Dominions dient u vanaf 1 januari 2021 een aangifte ten uitvoer te doen.  
Als u goederen wilt invoeren vanaf de Crown Dominions, dan moet er een aangifte ten invoer worden gedaan

---

**30. Hoe werkt aangifte invoer/uitvoer bij de Eurostar?**

De Nederlandse Douane heeft geen taak bij passagiersbagage van en naar derde landen wanneer de trein daarna of ervoor nog in een andere lidstaat stopt. Dit is op basis van EU-regels waar wij niet van af kunnen wijken. De huidige dienstregeling van de Eurostar geeft aan dat er nog in andere Lidstaten wordt gestopt.

---

---

**31. Na 1 januari 2021 moet ik invoeraangifte doen als ik goederen importeer uit het VK. Betekent dit dat ik altijd invoerrechten moet betalen? En hoe zit dat als ik goederen verkoop en exporteer naar het VK?**

De vrijhandelsvereenkomst tussen de EU en het VK voorziet in zero tariffs and zero quotas voor alle goederen die van oorsprong zijn uit en vanaf 1 januari 2021 verhandeld worden tussen de EU en het VK. Deze vrijstelling van invoerrechten, het zogenaamde 'preferentiële tarief', is van toepassing op alle goederen die voldoen aan de oorsprongsregels uit deze vrijhandelsvereenkomst. Deze oorsprong van de goederen moet ook (kunnen) worden bewezen, voordat bij invoer aanspraak gemaakt kan worden op 'preferentie'. Hiervoor bestaan verschillende mogelijkheden, maar het makkelijkst is om een attest van oorsprong te laten opstellen door uw exporteur. Hiermee verklaart hij (in voorkomende gevallen) de preferentiële oorsprong van de goederen op de bijbehorende factuur of bijvoorbeeld de paklijst.

Iedere exporteur mag zo'n verklaring opstellen, zolang hij de oorsprong van de goederen ook feitelijk kan onderbouwen met bewijsstukken. In de EU geldt wel dat, om zo'n verklaring ook te mogen opstellen voor zendingen met een waarde van meer dan € 6.000 aan 'oorsprongsgoederen', hij geregistreerd moet zijn als 'REX' (Geregistreeerde Exporteur). Met dit formulier kan een REX registratie worden aangevraagd: [https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas\\_en\\_formulieren/aanvraag\\_geregistreeerde\\_exporteur](https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas_en_formulieren/aanvraag_geregistreeerde_exporteur)

Per 25 januari 2021 kan een REX registratie ook worden aangevraagd via het 'Customs Trader Portal'. Meer informatie hierover vindt u hier: <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/berichten/nieuws/douane/uitbreiding-eu-customs-trader-portal-rex>

Indien de goederen die u wilt invoeren van oorsprong zijn uit het VK, dan kunt u aanspraak maken op het preferentiële tarief door daar in de invoeraangifte om te verzoeken en naar het oorsprongsbewijs te verwijzen. Hoe dit precies hangt van de vraag of u gebruik maakt van AGS of de GPA (maandaangevers), en bovendien afhankelijk van het soort oorsprongsbewijs dat u van uw exporteur hebt gekregen. Meer informatie vindt u hier: <https://nh.douane.nl/preferentiele-invoer-uit-het-vk-vanaf-1-januari-2021/>

Begin januari 2021 zal in een Mededeling bij het Handboek Douane (onderdeel 200.00.00 <https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/mededelingen.html>) meer uitleg worden gegeven over de inhoud van de oorsprongsregels die gelden bij de vrijhandelsvereenkomst tussen de EU en het VK.

---

**32. Maakt het nog wat uit als ik goederen importeer uit landen waarmee EU een Vrijhandelsakkoord heeft afgesloten, zoals bv Canada en dus bij invoer een 0% invoerrecht geldt?**

Het uittreden van het VK uit de EU heeft geen gevolgen voor goederen die u importeert uit landen waarmee de EU een handelsakkoord heeft.



---

**33. Bij transport naar VK wordt per klant een pallet opgebouwd zodat transporteur bij elke klant alleen een pallet hoeft af te laden. Op die pallets staan diverse producten met een mix aan oorsprong, EU+ geïmporteerde producten uit derde landen. Moet ik per pallet aangifte doen? Moet ik per pallet de juiste bewijzen van oorsprong en/of certificaten van gezondheid hebben?**

Een pallet met verschillende goederensoorten en verschillende douanestatus wordt niet als één zending aangemerkt.

In de context van de douaneaangifte wordt onder een zending verstaan: “goederen die door één afzender naar één geadresseerde worden verzonden en die gelijktijdig en met hetzelfde vervoermiddel binnen komen, uitgaan of worden vervoerd”. U moet voor elke zending aangifte doen. Een zending kan uit meerdere goederensoorten bestaan. Als de verschillende goederensoorten dezelfde douanestatus hebben (bijvoorbeeld Unie-status) kunt u één aangifte ten uitvoer indienen met meerdere artikelen (iedere goederensoort een eigen artikel). Voor de goederen met de niet-Uniestatus kunt u één aangifte tot wederuitvoer indienen met voor elke soort goederensoort een apart artikel.

U moet per zending de juiste bewijzen van oorsprong en/of certificaten van gezondheid hebben.

---

# Vragen en antwoorden NVWA

---

<b>34. Waarom heb ik een e-herkenning nodig?</b>	eHerkenning is een digitaal identificatiemiddel speciaal voor ondernemers en organisaties. U heeft het nodig om diensten af te nemen van de NVWA bij: <ul style="list-style-type: none"><li>• export van dieren, vlees, vis en diervoeder</li><li>• export van groenten, fruit, bloemen en planten</li></ul>
<b>35. Hoe moet ik bij de NVWA exportcertificaten aanvragen voor dier en dierlijke producten?</b>	U vraagt exportcertificaten bij de NVWA aan via de applicatie e-CertNL. <a href="http://www.nvwa.nl/onderwerpen/export-dieren-dierlijke-producten/exportprocedures-voor-dieren-dierlijke-producten/e-certnl-gebruikersnaam-en-wachtwoord-aanvragen">www.nvwa.nl/onderwerpen/export-dieren-dierlijke-producten/exportprocedures-voor-dieren-dierlijke-producten/e-certnl-gebruikersnaam-en-wachtwoord-aanvragen</a> Exportcertificaten worden vervolgens opgemaakt en vervaardigd door de afdeling Certificeren op Afstand (CoA) van de NVWA.
<b>36. Wat heeft u nodig voor export planten naar het VK?</b>	Een fytosanitair certificaat, eHerkenning en toegang tot e-CertNL.
<b>37. Waar moet u zich vooraf ook registreren voordat u planten exporteert naar het VK?</b>	Bij één van de vier keuringsdiensten. Eén van de 4 Nederlandse keuringsdiensten van de land- en tuinbouwsector moet uw zending controleren. Bovendien moet u zelf voordat u exporteert controleren of uw zending voldoet aan de eisen van het Verenigd Koninkrijk. <a href="http://www.nvwa.nl/onderwerpen/export-planten-groenten-fruit-plantaardige-producten/exportprocedures-voor-planten-groenten-fruit-plantaardige-producten/exportinspectie-aanvragen-via-keuringdiensten">www.nvwa.nl/onderwerpen/export-planten-groenten-fruit-plantaardige-producten/exportprocedures-voor-planten-groenten-fruit-plantaardige-producten/exportinspectie-aanvragen-via-keuringdiensten</a>
<b>38. Wat betekent Brexit voor Nederlandse bedrijven die niet-veterinaire levensmiddelen exporteren naar het Verenigd Koninkrijk?</b>	Op dit moment is nog niet bekend welke eisen het Verenigd Koninkrijk stelt aan Nederlandse bedrijven. Naar verwachting worden die eisen pas duidelijk nadat de onderhandelingen tussen Europa en de Britten zijn afgerond. Wat kunt u nu al doen? Vraag uw branchevereniging om hulp, informeer bij collegabedrijven naar hun ervaringen met export naar landen buiten de EU, zoek contact met uw Britse klanten. En doe alvast ervaring op; exporteer een kleine zending naar een land waar geen handelsakkoord mee is afgesloten.
<b>39. Wat verandert er voor importeurs dier en dierlijke producten?</b>	U kunt pas importeren uit het Verenigd Koninkrijk als de NVWA en de Douane uw importzending hebben gecontroleerd en goedgekeurd. En de NVWA kan pas controleren als de zogeheten gezondheidscertificaten zijn aangevraagd bij de bevoegde autoriteiten in het Verenigd Koninkrijk. <a href="http://www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit/vraag-en-antwoord/wat-zijn-gezondheidscertificaten">www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit/vraag-en-antwoord/wat-zijn-gezondheidscertificaten</a> De Douane en de NVWA controleren de gezondheidscertificaten als uw importzending de EU binnenkomt. Deze ingangscodes vinden plaats op speciaal daarvoor ingerichte locaties; Grens Controle Post (GCP).
<b>40. Welke twee belangrijke zaken veranderen er voor importeurs plant en plantaardige producten?</b>	1. Uw Britse leverancier moet de zending laten certificeren 2. U moet een importkeuring aanvragen <a href="http://www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit/importeren-planten-en-plantaardige-producten-uit-verenigd-koninkrijk-na-brexit">www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit/importeren-planten-en-plantaardige-producten-uit-verenigd-koninkrijk-na-brexit</a>

---